



Classic Fusion Ferrari GT

In an elegant nod to the world of GT racing, Hublot's new warhorse, the Classic Fusion Ferrari GT, was imagined and designed in partnership with Flavio Manzoni, Head of Design at Ferrari. For the first time, Hublot and Ferrari decided to combine their passion for aesthetic creativity and mechanical innovation to create a Classic Fusion timepiece, which features a watchmaking chassis that is both classic and contemporary, and perfectly in keeping with the stylistic codes of 'Gran Turismo' racing. This noble, high-tech watch is dressed in Carbon 3D fibre, a three-dimensional woven composite with polymer matrix that is new to the world of fine watchmaking. The highly resistant Carbon 3D fibre provides unyielding protection for the Manufacture UNICO HUB 1280 movement with column-wheel flyback chronograph. The Classic Fusion Ferrari GT is available with a choice of three cases: Carbon 3D fibre, King Gold (limited to 500 timepieces) or titanium (limited to 1,000 timepieces).

Movement	Mechanical automatic, Manufacture UNICO HUB 1280 calibre, chronograph flyback movement with column wheel, 28,800 vph, 72-hour power reserve.
Functions	Hours, minutes, seconds, date and flyback chronograph.
Case	Carbon 3D fibre, titanium or 18K King Gold, 45 mm. Polished black ceramic bezel. Microblasted titanium lower bezel with 4 H-shaped titanium screws. Sapphire crystal with anti-reflective coating on both sides. Microblasted Titanium caseback. Water-resistant to 100 m (10 bar / 300 ft).
Dial	Sapphire crystal.
Bracelet/Strap	Black Schedoni leather sewn over black rubber with a Ferrari-designed, black ceramic and black-plated titanium deployant buckle clasp.



Classic Fusion Ferrari GT

Élégant clin d'œil à l'univers Gran Turismo, le nouveau cheval de bataille d'Hublot, la Classic Fusion Ferrari GT, a été imaginée et dessinée en collaboration avec Flavio Manzoni, Head of Design de Ferrari. Pour la première fois, Hublot et Ferrari ont décidé d'unir leur passion pour la créativité esthétique et l'innovation mécanique dans une Classic Fusion, un châssis horloger à la fois classique et moderne, parfaitement en phase avec les codes stylistiques « Gran Turismo ». Une montre racée et high-tech qui s'habille de façon inédite dans le monde de la Haute Horlogerie de Carbone 3D, un composite à matrice polymère tissé de fibres en trois dimensions. Ultra résistant, ce matériau protège sans faille le mouvement de manufacture UNICO HUB 1280 avec son chronographe flyback à roue à colonne. La Classic Fusion Ferrari GT se décline en trois versions de boîtier : Carbone 3D et King Gold (édition limitée de 500 pièces) ou Titane (édition limitée de 1000 pièces).

Mouvement	Mécanique à remontage automatique, calibre Manufacture UNICO HUB 1280, chronographe à rattrapante à roue à colonnes, 28 800 alt/h, réserve de marche de 72 heures.
Fonctions	Heures, minutes, secondes, date et chronographe à rattrapante.
Boîtier	Carbone 3D, Titane ou King Gold 18 carats, 45 mm. Lunette polie en céramique noire. Lunette inférieure en titane microbillé avec 4 vis en titane, en forme de H. Verre saphir traité antireflet sur les deux faces. Fond en titane microbillé. Étanche jusqu'à 100 mètres (10 bars/300 ft).
Cadran	Verre saphir.
Bracelet	Cuir noir Schedoni cousu sur caoutchouc noir, avec boucle déployante en céramique noire et titane traité noir, imaginée par Ferrari.



Classic Fusion Ferrari GT

Als elegante Anspielung an die Gran-Turismo-Welt wurde die Classic Fusion Ferrari GT - das neue Topmodell von Hublot - in Zusammenarbeit mit dem Ferrari-Designleiter Flavio Manzoni entworfen und gestaltet. Erstmals beschlossen Hublot und Ferrari, ihre Leidenschaft für ästhetische Kreativität und innovative Mechanik in einem „Classic Fusion“-Modell zu vereinen - mit einer Uhrenfassung, die klassisch und zugleich modern ist sowie die typischen Gran-Turismo-Gestaltungselemente aufweist. Die markante Hightech-Uhr bedient sich in der Welt der Haute Horlogerie des neuartigen 3D Karbons - ein Komposit mit Polymermatrix und dreidimensionalem Fasergewebe. Dieses hochbeständige Material bietet dem Manufakturwerk UNICO HUB 1280 mit integriertem Flyback-Chronograph mit Säulenrad einwandfreien Schutz. Die Classic Fusion Ferrari GT ist in drei Gehäuseausführungen erhältlich: 3D Karbon und King Gold (auf 500 Exemplare limitierte Auflage) oder Titan (auf 1000 Exemplare limitierte Auflage).

Werk	Mechanisches Manufakturwerk UNICO HUB 1280 mit automatischem Aufzug, Flyback-Chronograph mit Säulenrad, 28 800 A/h, 72 Stunden Gangreserve.
Funktionen	Stunden, Minuten, Sekunden, Datum und Flyback-Chronograph.
Gehäuse	3D-Karbon-Fasergewebe, Titan oder 18 Karat King Gold, 45 mm. Polierte Keramiklünette in Schwarz. Mikrogestrahlte untere Lünette aus Titan mit 4 Titanschrauben in „H“-Form. Beidseitig entspiegeltes Saphirglas. Mikrogestrahlter Gehäuseboden aus Titan. Wasserdicht bis 100 m (10 bar).
Zifferblatt	Saphirglas.
Armband	Schwarzes Schedoni-Leder, aufgenäht auf schwarzem Kautschuk mit einer von Ferrari entworfenen Faltschließe aus schwarzer Keramik und schwarz plattiertem Titan.



Classic Fusion Ferrari GT

Un elegante homenaje al universo Gran Turismo, el nuevo caballo de batalla de Hublot, el Classic Fusion Ferrari GT, se ha concebido y diseñado en colaboración con Flavio Manzoni, jefe de diseño de Ferrari. Por primera vez, Hublot y Ferrari han fusionado su pasión por el diseño creativo y la innovación mecánica para dar vida a un Classic Fusion, un chasis relojero clásico a la par que moderno, perfectamente alineado con los códigos estilísticos del Gran Turismo. Un reloj de categoría dotado de una tecnología puntera que adopta, de forma inédita en el universo de la alta relojería, el carbono 3D, un material compuesto de matriz polimétrica tejido con fibras en tres dimensiones. Este material ultrarresistente protege contundentemente el movimiento de manufactura UNICO HUB 1280 con cronógrafo flyback con rueda de pilares. La caja del Classic Fusion Ferrari GT se propone en 3 versiones: Carbono 3D y King Gold (edición limitada de 500 ejemplares) o titanio (edición limitada de 1000 ejemplares).

Movimiento	Mecánico automático, calibre de manufactura UNICO HUB 1280, movimiento cronógrafo flyback con rueda de pilares, 28 800 vph y reserva de marcha de 72 horas.
Funciones	Horas, minutos, segundero, fecha y cronógrafo flyback.
Caja	Fibra de carbono 3D, titanio u oro King Gold de 18 quilates, 45 mm. Bisel de cerámica negro pulido. Bisel inferior de titanio microchorreado con 4 tornillos de titanio en forma de H. Cristal de zafiro con revestimiento antirreflejos en ambas caras. Fondo de titanio microchorreado: Estanca hasta 100 metros (10 bares/300 pies).
Esfera	Cristal de zafiro.
Pulsera	Piel Schedoni negra cosida sobre caucho negro con un cierre desplegable de cerámica negra y titanio negro diseñado por Ferrari.