



### **Pilot Type 20 Extra Special 40 mm**

Zenith's distinctive Pilot Type 20 watch, with its distinctive broad fluted crown now has an extra glow with a bronze case. The dial's signature oversized luminescent numerals and cathedral-style hands stand out against a background of either black or a matt blue. The aeronautically inspired font is composed of white Super-LumiNova blocks. The caseback reinforces the pilot's theme with an engraving of the plane flown by Louis Blériot when he crossed the English Channel in 1909, wearing a Zenith, as well as the Zenith flight instruments logo and a motif inspired by the fuselage of Blériot's aircraft. At the heart of this 40 mm watch is the Zenith automatic Elite 679 calibre with a 50-hour power reserve, protected inside a robust case that is water resistant to 100 metres.

Movement	Mechanical automatic, Zenith Elite 679 calibre, 28,800 vib/h (4 Hz), oscillating weight with côtes de Genève motif, 50-hour power reserve
Functions	Hours, minutes, central seconds
Case	Bronze, 40 mm, thickness 12.95 mm, titanium case back engraved with the Zenith flying instruments logo. Water-resistant to 100 metres (10 bar/330 ft)
Dial	Matt black or matt blue. Gold plated and faceted hour markers and Arabic numerals in Super-LumiNova SLN C1. Domed sapphire crystal with anti-reflective treatment on both sides
Bracelet/Strap	Green or blue oily nubuck leather strap with protective rubber lining, titanium pin buckle



### **Pilot Type 20 Extra Special 40 mm**

Déjà dotée d'un élément caractéristique avec sa grande couronne cannelée, la Pilot Type 20 de Zenith est désormais nimbée d'une aura spéciale grâce à son boîtier en bronze. Ses chiffres luminescents surdimensionnés et ses aiguilles cathédrales signature offrent à son cadran mat noir ou bleu une grande lisibilité. D'un style inspiré de l'aéronautique, les chiffres sont façonnés dans des blocs de Super-LumiNova blancs. Le fond du boîtier reste dans le thème du pilotage, puisqu'on peut y admirer une gravure de l'avion piloté par Louis Blériot lors de sa traversée de la Manche en 1909, sa montre Zenith au poignet, accompagnée du logo des instruments de vol Zenith et d'un motif inspiré du fuselage de l'appareil de Blériot. Cette montre de 40 mm de diamètre renferme le calibre 679 Elite automatique Zenith, doté d'une réserve de marche de 50 heures et protégé par un robuste boîtier étanche jusqu'à 100 mètres de profondeur.

Mouvement	Mécanique automatique, calibre 679 Elite Zenith, 28'800 alternances par heure (4 Hz), masse oscillante ornée d'un motif Côtes de Genève, réserve de marche de 50 heures
Fonctions	Heures, minutes, seconde centrale
Boîtier	Bronze, 40 mm de diamètre, 12,95 mm d'épaisseur, fond en titane gravé du logo des instruments de vol Zenith. Étanche jusqu'à 100 mètres (10 bars/330 ft)
Cadran	Noir mat ou bleu mat. Index plaqués or et facettés, chiffres arabes en Super-LumiNova SLN C1. Verre saphir bombé traité antireflet sur les deux faces
Bracelet	Cuir nubuck gras vert ou bleu avec doublure de protection en caoutchouc, boucle ardillon en titane



### **Pilot Type 20 Extra Special 40 mm**

Die Pilot Type 20 von Zenith mit der prägnanten breiten und geriffelten Krone verfügt jetzt dank des Bronzegehäuses über ganz besonderen Glanz. Auf dem Zifferblatt heben sich die charakteristischen Leuchtziffern und Kathedralenzeiger deutlich vom schwarzen oder mattblauen Hintergrund ab. Die aus der Aeronautik entlehnten Ziffern sind aus weißen Super-LumiNova-Blöcken gefertigt. Der Gehäuseboden greift das Pilotenthema auf: In ihn ist das Motiv des Flugzeugs eingraviert, das von Louis Blériot geflogen wurde, als er 1909 - mit einer Zenith - den Ärmelkanal überquerte. Zudem sind das Zenith-Logo mit Fluginstrumenten und ein Motiv, das den Rumpf von Blériots Flugzeug zeigt, abgebildet. Im Kern der 40-mm-Uhr verbirgt sich das Automatikkaliber Elite 679 von Zenith mit einer Gangreserve von 50 Stunden; gut geschützt in einem robusten Gehäuse, das bis 100 m wasserdicht ist.

Werk	Mechanisches Automatikwerk, Elite 679-Kaliber von Zenith, 28 800 A/h (4 Hz), Schwungmasse mit Genfer Streifen, 50 Stunden Gangreserve
Funktionen	Stunden, Minuten, Zentralsekunde
Gehäuse	Bronze, 40 mm, 12,95 mm Höhe, Gehäuseboden aus Titan mit eingraviertem Zenith-Logo mit Fluginstrumenten. Wasserdicht bis 100 m (10 bar)
Zifferblatt	Mattschwarz oder Mattblau. Vergoldete und facettierte Stundenmarkierungen und arabische Ziffern in Super-LumiNova SLN C1. Gewölbtes und beidseitig entspiegeltes Saphirglas
Armband	Grünes oder blaues Lederarmband aus Fettnubuk mit Schutzummantelung aus Kautschuk, Dornschnelle aus Titan



### **Pilot Type 20 Extra Special 40 mm**

El reloj icónico de Zenith, el Pilot Type 20, con su distintiva corona estriada, luce ahora un brillo más deslumbrante en una caja de bronce. Los inconfundibles números de gran tamaño luminiscentes de la esfera y las agujas estilo catedral destacan sobre un fondo negro o azul mate. Con un estilo inspirado en la aeronáutica, están compuestos por bloques de Super-LumiNova blanco. El fondo reitera la temática de la aviación exhibiendo el grabado del avión que pilotó Louis Blériot para cruzar el canal de la Mancha en 1909 portando en su muñeca un reloj Zenith, junto al logotipo de los instrumentos de vuelo de Zenith y un motivo inspirado en el fuselaje de la aeronave de Blériot. En el interior de este reloj de 40 mm late el calibre automático Elite 679 de Zenith, que proporciona una reserva de marcha de 50 horas y se encuentra protegido por una robusta caja estanca hasta 100 metros.

Movimiento	Mecánico de cuerda automática, calibre Zenith Elite 679, 28 800 vib/h (4 Hz), masa oscilante con decoración Côtes de Genève y reserva de marcha de 50 horas
Funciones	Horas, minutos y segundero central
Caja	Bronce, 40 mm de diámetro, 12,95 mm de grosor y fondo de titanio con grabado del logotipo de los instrumentos de vuelo de Zenith. Estanca hasta 100 metros (10 bares/330 pies)
Esfera	Negra mate o azul mate. Índices bañados en oro y facetados y números arábigos con Super-LumiNova SLN C1. Cristal de zafiro abombado con tratamiento antirreflejos en ambas caras
Pulsera	Correa de nobuk aceitado verde o azul revestida con una protección de caucho, hebilla de titanio