



L.U.C. Engine One H

Technically complex, distinguished and sporting, the L.U.C Engine One H is a stunning visual hybrid of automotive mechanics and fine watchmaking. The proprietary tourbillon movement, which takes its finish from car engines, maintains a steady 480 revs per minute or 28,800 vibrations per hour. The barrel fills the tank with a full 60 hours of power reserve. The horizontal grooves in the bridges on the dial side take their cue from cylinder heads. Hours and minutes are centrally displayed whereas power reserve is shown on the left, on an indicator that reads like a fuel gauge. On the right, small seconds are mounted on the tourbillon, like a rev counter. The five rows of top-stitching on the alligator strap have the look and feel of 1960s and 70s car upholstery. The L.U.C Engine One H delivers further proof of Chopard's dedication to car racing and its values of enjoyment and performance. Produced as a 100-piece limited series.

Movement	Mechanical hand-wound, L.U.C. 04.02-L proprietary tourbillon calibre, COSC-certified, 29 jewels, 28,800 vib/h, 60-hour power reserve
Functions	Hours, minutes, seconds and power-reserve indicator
Case	Brushed and polished titanium, 44.50 x 35 mm Sapphire crystal with anti-reflective coating on both sides and screw-down transparent back Water-resistant to 50 m (5 ATM/165 ft)
Dial	Silver-toned with horizontal grooves on the bridges Red seconds hand on the tourbillon case carriage at 3 o'clock Power-reserve indicator at 9 o'clock shown by a black rhodium-plated hand coated with red Superluminova
Bracelet/Strap	Hand-stitched black alligator with brown alligator lining, titanium gadroons and buckle



L.U.C. Engine One H

Technique, noble et sportive, la L.U.C. Engine One H est un véritable hybride esthétique entre mécanique automobile et Haute Horlogerie. Les finitions de son mouvement de manufacture à tourbillon rappellent celles d'un moteur. Son régime est stable à 480 tours par minute, soit 28'800 Atl/h, et son réservoir, le barillet, lui garantit une autonomie de 60 heures. Les culasses d'un bloc moteur ont fourni l'inspiration pour les rainures gravées à travers les ponts coté cadran. Si les heures et minutes restent au centre, la réserve de marche se lit à gauche, à l'instar d'une jauge de carburant. La petite seconde, montée sur le tourbillon, se situe à droite, comme un compte-tours. Avec ses cinq rangs de surpiquûres, son bracelet d'alligator rappelle l'esthétique des sièges auto des années 60 et 70. Le garde-temps est une preuve renouvelée de l'attachement passionné de l'horloger au monde de la compétition, à ses valeurs de performances et de plaisir. Edition limitée à 100 pièces.

Mouvement	Mécanique à remontage manuel, calibre tourbillon manufacture L.U.C. 04.02-L, certifié COSC, 29 rubis, 28'800 Alt/h, réserve de marche de 60 heures
Fonctions	Heure, minute, seconde et indication de la réserve de marche
Boîtier	Titane brossé et poli, 44.50 x 35 mm Glacé saphir traitée antireflet des deux côtés et fond transparent vissé Étanche à 50 m (5 ATM/165 ft)
Cadran	Argenté avec rainures gravées à travers les ponts Indication de la seconde par aiguille rouge sur la cage du tourbillon à 3h Indication de la réserve de marche à 9h par aiguille rhodiée noire avec Superluminova rouge
Bracelet	Alligator noir cousu main doublé alligator brun avec godrons et boucle à ardillon en titane



L.U.C. Engine One H

Technisch, edel sportlich - die L.U.C. Engine One H ist eine echte Hybridform zwischen der Ästhetik der Automobiltechnik und der Haute Horlogerie. Die Verzierungen des Manufaktur-Tourbillonwerkes lassen an die von Motoren denken. Die Drehzahl liegt unverrückbar bei 480 Umdrehungen pro Minuten, 28.800 Halbschw./h, der „Tank“, also das Federhaus, bietet eine Gangdauer von 60 Stunden. Der Zylinderkopf eines Motors stand Pate für die gravierten Kehlungen auf den zifferblattseitigen Brücken. Zwar verbleiben Stunde und Minuten im Zentrum, doch die Gangreserveanzeige findet sich hier links, angelehnt an die Füllstandsanzeige eines Autos. Die kleine Sekunde auf dem Tourbillon findet rechts ihren Platz, als Drehzahlmesser sozusagen. Die fünfrehigen Ziernähte des Alligatorbandes lassen an die Gestaltung von Autositzen in den 1960er und 1970er Jahren denken. Mit dieser Uhr beweist der Hersteller erneut seine ungebrochene Begeisterung für den Rennsport, für dessen Spass an der Präzision. Serie limitiert auf 100 Exemplare.

Werk	Mechanisch mit Handaufzug, Manufaktur-Tourbillonkaliber L.U.C. 04.02-L, Chronometer mit COSC-Zertifikat, 29 Lagersteine, 28.800 Halbschw./h, Gangreserve 60 h
Funktionen	Stunde, Minuten, Sekunden, Gangreserveanzeige
Gehäuse	Titan gebürstet und poliert, 44,50 x 35 mm Saphirglas beidseitig entspiegelt, Gehäuseboden transparent, verschraubt Wasserdicht bis 50 m (5 ATM/165 ft)
Zifferblatt	Silbern mit gravierten Kehlungen auf den Brücken Sekundenanzeige über roten Zeiger auf dem Tourbillonkäfig bei der 3 Gangreserveanzeige bei der 9 über schwarz rhodinierten Zeiger mit Superluminova-Leuchtmasse rot
Armband	Alligator schwarz, handgenäht, Futter Alligator braun, mit Godron-Struktur, Dornschiess Titan



L.U.C. Engine One H

Il L.U.C. Engine One H, tecnico, nobile e sportivo, è un autentico ibrido estetico a metà strada tra la meccanica automobilistica e l'Alta Orologeria. Le finiture del movimento di manifattura con tourbillon ricordano quelle di un motore. Il regime è stabile a 480 giri/minuto, ossia 28.800 alternanze/ora, e il suo serbatoio, il bariletto, gli garantisce un'autonomia di 60 ore. La testata di un blocco motore ha fornito l'ispirazione per le scanalature incise attraverso i ponti lato quadrante. Le ore e i minuti rimangono al centro, mentre la riserva di carica è leggibile sulla sinistra del quadrante, come fosse un indicatore del carburante. I piccoli secondi, montati sul tourbillon, si trovano a destra, a mo' di contagiri. Il cinturino in alligatore con le cinque file di impunture riprende l'estetica dei sedili delle auto degli anni '60 e '70. Il segnatempo è una nuova dimostrazione della passione che lega il fabbricante di orologi e il mondo delle gare, un universo fatto di prestazioni e di piacere. Edizione limitata a 100 esemplari.

Movimento	Meccanico a carica manuale, calibro tourbillon di manifattura L.U.C. 04.02-L, certificato COSC, 29 rubini, 28.800 alternanze/ora, riserva di carica di 60 ore
Funzioni	Ora, minuti, secondi e indicatore della riserva di carica
Cassa	Titanio spazzolato e lucidato, 44,50 x 35 mm Vetro zaffiro con trattamento antiriflesso su entrambi i lati e fondello trasparente a vite Impermeabile fino a 50 m (5 atm/165 piedi)
Quadrante	Argenté con scanalature incise attraverso i ponti Indicazione dei secondi con lancetta rossa sulla gabbia del tourbillon a ore 3 Indicazione della riserva di carica a ore 9 mediante lancetta rodinata nera rivestita con Superluminova rossa
Cinturino/Bracciale	Alligatore nero cucito a mano foderato di alligatore marrone, con godron e fibbia ad ardiglione in titanio



L.U.C. Engine One H

Técnico, noble y deportivo, el L.U.C. Engine One H es un auténtico híbrido estético entre mecánica automovilística y Alta Relojería. Los acabados de su movimiento tourbillon manufactura recuerdan a los de un motor. Su sistema es estable a 480 vueltas por minuto, es decir, 28.800 Alt/h, y su depósito, el barrilete, le garantiza una autonomía de 60 horas. Las culatas de un bloque de motor han servido de inspiración para las ranuras grabadas a través de los puentes por el lado de la esfera. Si bien las horas y minutos permanecen en el centro, la reserva de marcha se lee a la izquierda, por medio de un indicador de carburante. El pequeño segundero, montado sobre el tourbillon, se sitúa a la derecha, como un cuenta-revoluciones. Con sus cinco filas respunteadas, su correa de aligátor recuerda la estética de los asientos de un coche de los años 60 y 70. El reloj es una prueba renovada de la pasión del relojero por el mundo de la competición, por sus valores competitivos y hedonistas. Edición limitada a 100 piezas.

Movimiento	Mecánico de cuerda manual, calibre tourbillon manufactura L.U.C. 04.02-L, certificado COSC, 29 rubíes, 28.800 Alt/h, reserva de marcha de 60 horas
Funciones	Horas, minutos, segundos e indicación de la reserva de marcha
Caja	Titanio cepillado y pulido, 44,50 x 35 mm Cristal zafiro con tratamiento antirreflejos por ambos lados y fondo transparente atornillado Hermética hasta 50 m (5 ATM/165 ft)
Esfera	Plateada con ranuras grabadas a través de los puentes Indicación de segundos por aguja roja sobre la jaula del tourbillon a las 3h Indicación de la reserva de marcha a las 9h por aguja rodiada negra con Superluminova roja
Pulsera	Aligátor negro cosido mano interior aligátor marró con gallones y hebilla ardillón en titanio



L.U.C. Engine One H

结合技术、尊贵和运动，L.U.C. Engine One H 表款是汽车和高级制表的真正美学结晶。自产陀飞轮机芯的精饰犹如引擎上的部件。其转速稳定，每分钟480转，即每小时振动28800次，发条盒好似油箱，确保60小时运转自如。表盘桥板上的雕刻凹槽则受到汽车引擎汽缸盖的灵感启发。时分显示在中央，动力储存则效仿燃料表位居左侧。陀飞轮小秒针位于右侧，就好比转速计。缝有5行线脚的鳄鱼皮表带让人联想起六七十年代轿车座椅的外观。这枚時計是该制表品牌情系赛车世界、优良性能和愉悦感受的最新明证。限量发行100枚。

Movimiento	L.U.C. 04.02-L自产陀飞轮手动上弦机械机芯，经COSC瑞士天文台官方认证，29颗红宝石，每小时振动28800次，动力储存60小时
Funciones	时分秒和动力储存显示
Caja	拉丝抛光钛金属表壳，44.50 x 35 毫米 经双面防眩处理的蓝宝石表镜，旋入式透明底盖 防水深度50米（5个大气压/165英尺）
Esfera	银白色表盘，桥板上雕刻有凹槽 带有红色秒针显示的陀飞轮框架位于3点钟位置 动力储存显示位于9点钟位置，上有红色Superluminova超级荧光涂层的黑色镀铑指针
Pulsera	手工缝制而成的黑色鳄鱼皮表带，棕色鳄鱼皮里衬，配有钛金属椭圆饰和扣针表扣