

MB & F



HM4 Thunderbolt RT

Introducing Horological Machine N°4 in an envelope of red gold, titanium and sapphire. Beneath the aerodynamic shell are two barrels, connected in parallel and which transfer power to the two identical, turbine-shaped indication pods. In the central cockpit, the streamlined cock has been cut away in its middle to reveal as much of the oscillating wheel as possible, and the sophisticated finish of these micromechanics. This three-dimensional aesthetic was conceived specifically to house the engine, whose 311 components are all tailor-made.

Movement	Three-dimensional, hand-wound with two parallel barrels, 50 jewels, 21,600 vib/h, 72-hour power reserve
Functions	Hours, minutes and power reserve
Case	Grade 5 titanium, 18K red gold and sapphire, 54 x 52 x 24 mm 3 parts: two pods and a central section 5 sapphire crystals: 2 x dials, 1 x central section, 2 x top and bottom display panels 2 separate crowns to set the time and wind the movement
Dial	Right dial: hours and minutes, hands coated with Superluminova Left dial: power-reserve indicator with openworked hand in the form of a double-edged axe
Bracelet/Strap	Hand-stitched brown calfskin with titanium and 18K red gold folding clasp

MB & F



HM4 Thunderbolt RT

Tout l'esprit de la quatrième Machine dans un nouvel habillage en or rouge, titane et saphir. La forme aérodynamique épurée de la coque cache deux barillets montés en parallèle qui transfèrent leur énergie à deux nacelles identiques en forme de réacteur pour l'affichage des fonctions. Au centre, le cockpit laisse admirer un pont aérodynamique, évidé en son milieu, révélant la plus grande partie de sa roue oscillante, panorama d'une micromécanique à la finition raffinée. Une esthétique tridimensionnelle pensée et dessinée autour des exigences du moteur bâti avec pas moins de 311 composants sur mesure.

Mouvement	Mécanique tridimensionnel à remontage manuel avec deux barillets en parallèle, 50 rubis, 21'600 Alt/h, réserve de marche de 72 heures
Fonctions	Heure, minute et réserve de marche
Boîtier	Titane grade 5, or rouge (18K) et saphir, 54 x 52 x 24 mm 3 parties : deux nacelles et section centrale 5 verres saphir : 2x cadrans, 1x section centrale, 2x panneaux dessus et dessous 2 couronnes séparées pour le réglage de l'heure et le remontage du mouvement
Cadran	Cadran droite : heure et minute, aiguilles rehaussées de Superluminova Cadran gauche : indication de la réserve de marche, aiguille squelettée en forme d'astéro-hache
Bracelet	Cuir de veau brun cousu main avec boucle déployante en titane et or rouge (18K)

MB & F



HM4 Thunderbolt RT

Longines begeht 2012 das 180. Markenjubiläum. Das Uhrenhaus aus Saint-Imier nutzt die Gelegenheit, um Jubiläumsmodelle in limitierten Serien zu präsentieren, würdige Erben der uhrmacherischen Kompetenz des Hauses. Zeitlose Eleganz zeichnet The Longines Column-Wheel Single Push-Piece Chronograph 180th Anniversary Limited Edition aus, eine Hommage an den ersten Armbandchronographen, den Longines 1913 entwickelte. Durch das exklusive, über nur einen Drücker zu bedienende Säulenrad-Chronographenwerk ist das Stoppen von Minuten und Sekunden ein Kinderspiel. Die gepflegte Ästhetik des weissen Zifferblatts mit seiner aufgemalten roten 12 verweist auf das Agassiz-Zifferblatt dieser Zeit, die beweglichen Anschlussbügel für das Band stehen in der grossen Tradition des Hauses. Ein Rotgoldmodell in einer auf 180 Exemplare limitierten Serie.

Werk	Mechanisch mit automatischem Aufzug, Säulenradchronograph, Kaliber L788.2, 27 Lagersteine, 13 ¼ “, 28.800 Halbschw./h, Gangreserve 54 h
Funktionen	Stunde, Minuten, Sekunden, Datum, Chronograph
Gehäuse	Rotgold (18 K), 40 mm Chronodrücker bei der 3 integriert in die Krone Saphirglas Gehäuseboden transparent Wasserdicht bis 30 m / 3 ATM
Zifferblatt	Weiss Zeiger Stahl gebläut 30-Minuten-Zähler und kleine Sekunde bei der 3 bzw. der 9 Datumsfenster bei der 6
Armband	Alligator braun mit Schnalle

MB & F



HM4 Thunderbolt RT

Tutto lo spirito della quarta "Machine" in una nuova versione in oro rosso, titanio e zaffiro. La forma aerodinamica ed essenziale dello scafo cela due bariletti montati in parallelo che trasferiscono la loro energia a due navicelle identiche a forma di reattore per l'indicazione delle funzioni. Al centro, la cabina di pilotaggio permette di ammirare il ponte aerodinamico, svuotato nel centro, che rivela in gran parte la sua ruota oscillante, esempio di micromeccanica con finiture raffinate. L'estetica tridimensionale è stata pensata e disegnata in base alle esigenze del motore, la cui costruzione ha richiesto ben 311 componenti su misura.

Movimento	Meccanico tridimensionale a carica manuale con due bariletti in parallelo, 50 rubini, 21.600 alternanze/ora, riserva di carica di 72 ore
Funzioni	Ora, minuti e riserva di carica
Cassa	Titanio grado 5, oro rosso (18 carati) e zaffiro, 54 x 52 x 24 mm 3 parti: due navicelle e sezione centrale 5 vetri zaffiro: 2 per i quadranti, 1 per la sezione centrale, 2 per i pannelli superiore e inferiore 2 corone separate per la regolazione dell'ora e la carica del movimento
Quadrante	Quadrante di destra: ore e minuti, lancette rivestite con Superluminova Quadrante di sinistra: indicazione della riserva di carica, lancetta scheletrata a forma di alabarda spaziale
Cinturino/Bracciale	Pelle di vitello marrone cucita a mano con chiusura déployante in titanio e oro rosso (18 carati)

MB & F



HM4 Thunderbolt RT

Todo el espíritu de la cuarta Máquina con un nuevo atuendo de oro rojo, titanio y zafiro. La forma aerodinámica depurada de la envoltura oculta dos barriletes montados en paralelo, que transfieren su energía a dos góndolas idénticas en forma de reactor, para la visualización de las funciones. En el centro, la carlinga permite admirar un puente aerodinámico con el medio ahuecado, que revela la mayor parte de su rueda oscilante, panorama de una micromecánica con un acabado exquisito. Una estética tridimensional concebida y diseñada entorno a las exigencias del motor, construido con no menos de 311 componentes a medida.

Movimiento	Mecánico tridimensional de remonte manual con dos barriletes en paralelo, 50 rubíes, 21.600 Alt/h, reserva de marcha de 72 horas
Funciones	Horas, minutos y reserva de marcha
Caja	Titanio grado 5, oro rojo (18 quilates) y zafiro, 54 x 52 x 24 mm 3 partes: dos góndolas y sección central 5 cristales zafiro: 2x esferas, 1x sección central, 2x paneles encima y debajo 2 coronas separadas para el ajuste de la hora y el remonte del movimiento
Esfera	Esfera derecha: horas y minutos, agujas con realce de Superluminova Esfera izquierda: indicación de la reserva de marcha, aguja esqueleto en forma de hacha astral
Pulsera	Piel de becerro castaña cosida a mano, con hebilla desplegable de titanio y oro rojo (18 quilates)

MB & F



HM4 Thunderbolt RT

介紹以紅金、鈦金屬及藍寶石包絡的Horological Machine N°4。空氣動力

外殼下方水平裝置的雙發條盒，動力經由齒輪系統輸送到引擎兩端的渦輪形指示夾艙。透過流線形雙夾艙中段透明藍寶石水晶銜接的部份，可完整觀賞到獨特的擺輪律動以及其微型機械的精密完成。以特別構思的立體形狀以容納引擎，並使用311個度身訂做的專屬零件。

Movimiento	立體，手動上弦及平行的雙發條盒，50顆寶石，21,600擺頻/小時，72小時動力儲備
Funciones	小時，分鐘和動力儲備
Caja	5級鈦金屬，18K紅金及藍寶石，54×52×24毫米 3個部分：兩個夾艙和一個中央部分 5顆藍寶石水晶：2顆在錶盤，1顆在中央部分，2顆在顯示屏的頂部和底部 2個獨立的錶冠，以設定時間和上弦機芯
Esfera	右錶盤：小時和分鐘，與夜光塗層指針 左錶盤：動力儲備顯示，戰斧圖案的鏤空指針
Pulsera	手工縫製的棕色小牛皮配鈦金屬及18K紅金折疊式表扣