

PORSCHE DESIGN



P'6930 Chronograph

It's not trying to hide it. In fact, it's very proud of it! The P'6930 chronograph draws its inspiration from the legendary P'6910 and offers a variant with a consciously technical appeal. Its precision is enhanced by the use of titanium, the brand's signature. An intersect between the automobile industry and watchmaking, it boasts many elements that evoke the Carrera GT: the pedal-shaped pushpieces, the grooved strap with its tyre-tread design, and the 7750 calibre "steering-wheel" rotor. A powerful, discreet and functional timekeeper, with well-oiled engineering.

Movement	Automatic, Valjoux 7750 calibre, COSC-certified, 28,800 vib/h, 25 jewels, 131/4 lignes, 48-hour power reserve
Functions	Hours, minutes, seconds, day, date and chronograph
Case	Titanium or black PVD titanium, 47 mm Anti-reflective, scratch-resistant convex sapphire crystal with minute-circle printed on the underside Sapphire crystal back Water-resistant to 50 m / 5 ATM
Dial	Black honeycomb White openworked hands, Arabic numerals and baton hourmarkers, rhodium-plated or coated with green Superluminova Black hour, minute and small seconds counters at 6, 12 and 9 o'clock respectively Black, red-tipped direct-drive centre seconds hand Date at 3 o'clock
Bracelet/Strap	Grooved black natural rubber, matching folding clasp in titanium

PORSCHE DESIGN



P'6930 Chronograph

Il ne s'en cache pas. Il s'en vante même ! Le chronographe P'6930 puise son inspiration du très légendaire P'6910 et propose une variante à l'allure délibérément technique, dont la précision est sublimée par l'utilisation du titane, signature de la marque. Trait d'union entre l'automobile et l'horlogerie, nombreux sont les éléments qui rappellent la Carrera GT; les poussoirs modelés selon les pédales, le bracelet avec son profil rainuré qui rappelle les pneus, et le rotor du calibre 7750 qui évoque le volant. Un garde-temps puissant, sobre et fonctionnel à la mécanique bien huilée.

Mouvement	Mécanique à remontage automatique, calibre Valjoux 7750, certifié COSC, 28'800 Alt/h, 25 rubis, 131/4 lignes, réserve de marche de 48 heures
Fonctions	Heure, minute, seconde, jour, date et chronographe
Boîtier	Titane ou titane traité PVD noir, 47 mm Verre saphir bombé, traité antireflet, inrayable et avec impression intérieure de la minuterie Fond saphir Étanche à 50 m/ 5 ATM
Cadran	Nid d'abeille noir Aiguilles squelettes blanches, chiffres arabes et index bâtons rhodiés ou dorés avec Superluminova vert Compteurs noirs des heures, minutes et petite seconde à 6h, 12h et 9h Trotteuse centrale noire avec pointe rouge Date à 3h
Bracelet	Caoutchouc naturel noir avec profil rainuré, boucle déployante assortie en titane

PORSCHE DESIGN



P'6930 Chronograph

Er will es gar nicht verbergen. Im Gegenteil: Der Chronograph P'6930 beruft sich ausdrücklich auf den legendären P'6910 und präsentiert sich als entschieden technische Variante, deren Präzision durch die Verwendung von Titan unterstrichen wird, geradezu eine Signatur der Marke. Ein Chrono als Bindeglied zwischen Uhrmacherei und Automobil mit gleich mehreren Elementen, die an den Carrera GT denken lassen: die Drücker gemahnen an die Pedale, das Armband mit seinem Rillenprofil an die Reifen, der Aufzugsrotor des Kalibers 7750 an das Lenkrad. Eine kraftvolle Uhr, nüchtern und funktional, mit perfekt eingefahrener Mechanik.

Werk	Mechanisch mit automatischem Aufzug, Kaliber Valjoux 7750, Chronometer mit COSC-Zertifikat, 28.800 Halbschw./h, 25 Lagersteine, 131/4 '''', Gangreserve 48 h
Funktionen	Stunde, Minuten, Sekunden, Wochentag, Datum, Chronograph
Gehäuse	Titan oder Titan mit PVD-Beschichtung schwarz, 47 mm Saphirglas bombiert, entspiegelt, kratzfest und mit aufgedruckter Minuterie innen Gehäuseboden Saphir Wasserdicht bis 50 m / 5 ATM
Zifferblatt	Wabenstruktur schwarz Skelettzeiger weiss, arabische Ziffern und Stabindex rhodiniert oder vergoldet, mit Superluminova-Leuchtmasse grün Stunden- und Minutenzähler sowie kleine Sekunde schwarz bei der 6, der 12 bzw. der 9 Chrono-Sekundenzeiger aus der Mitte mit roter Spitze Datum bei der 3
Armband	Naturkautschuk schwarz mit Rillenprofil, farblich abgestimmte Faltschliesse in Titan

PORSCHE DESIGN



P'6930 Chronograph

Non ne fa mistero. Anzi, se ne vanta! Il cronografo P'6930 trae la propria ispirazione dal leggendario P'6910 e propone una variante dall'aspetto volutamente molto tecnico, la cui precisione è sublimata dall'utilizzo del titanio, firma del marchio. L'orologio, trait d'union tra l'universo delle automobili e quello dell'orologeria, presenta diversi elementi in comune con il Carrera GT; i pulsanti modellati come fossero pedali, il bracciale con profilo scanalato che ricorda i pneumatici e il rotore del calibro 7750, progettato come fosse un volante. Il risultato è un orologio di grande forza, sobrio e funzionale, con una meccanica perfettamente oliata.

Movimento	Meccanico a carica automatica, calibro Valjoux 7750 con certificato di cronometria del COSC, 28.800 alternanze/ora, 25 rubini, 13 linee $\frac{1}{4}$, riserva di carica di 48 ore
Funzioni	Ora, minuti, secondi, giorno, data e cronografo
Cassa	Titanio o titanio trattato PVD nero, 47 mm Vetro zaffiro bombato, trattato antiriflesso, antigraffio, con minuteria stampata all'interno Fondello in vetro zaffiro Impermeabile sino a 50 m / 5 ATM
Quadrante	Nido d'ape nero Lancette scheletrate bianche, numeri arabi e indici a bastone rodiali o dorati con Superluminova di colore verde Contatori neri delle ore, dei minuti e dei piccoli secondi rispettivamente al 6, al 12 e al 9 Lancetta dei secondi centrale nera con punta rossa Data a ore 3
Cinturino/Bracciale	Caucciù naturale nero con profilo scanalato, chiusura déployante abbinata in titanio

PORSCHE DESIGN



P'6930 Chronograph

No lo oculta. ¡Incluso se vanagloria de ello! El cronógrafo P'6930 extrae su inspiración del muy legendario P'6910 y presenta una variante de aspecto deliberadamente técnico, donde la precisión se ve sublimada por la utilización del titanio, rúbrica de la marca. Nexo entre el automóvil y la relojería, son numerosos los elementos que recuerdan al Carrera GT: los pulsadores modelados según los pedales, la pulsera cuyas ranuras de su perfil recuerdan los neumáticos y el rotor del calibre 7750 que evoca el volante. Un reloj potente, sobrio y funcional con una excelente mecánica.

Movimiento	Mecánico de remonte automático, calibre Valjoux 7750, certificado COSC, 28'800 Alt/h, 25 rubíes, 131/4 líneas, reserva de la marcha de 48 horas
Funciones	Horas, minutos, segundos, día, fecha y cronógrafo
Caja	Titanio o titanio con tratamiento PVD negro, 47 mm Cristal zafiro abombado, tratamiento antirreflejos, antiarañazos y con impresión interior de la minutería Fondo zafiro Sumergible hasta 50 m/ 5 atm
Esfera	Nido de abeja negro Agujas esqueleto blancas, cifras árabes e índices de palo rodiados o dorados con Superluminova verde Contadores negros de horas, minutos y segundos a las 6 h, 12 h y 9 h Trotadora central negra de punta roja Fecha a las 3 h
Pulsera	Caucho natural negro con perfil de ranuras, hebilla de titanio desplegable a juego