

寶鉑  
L-evolution 系列  
Ref. 8886F-3603-52B  
Ref. 8886F-1503-52B

2012 年 1 月

## 極速馳騁

L-evolution 系列最新腕錶以賽車為靈感，結合飛返雙追針計時碼錶功能，並搭配大日期視窗。該錶款將鐘錶奧秘與尖端創新技術作一揉合，為寶鉑最令人驚豔的系列賦予嶄新面貌。

為呈現出如此無與倫比的態度，寶鉑特別選用碳纖維材質打造整款時計。其輕巧而堅固質地、搶眼外型，可運用至廣泛的設計當中。此高科技材質過去多用於特殊腕錶組件，如碳纖維錶圈、底蓋與面盤等重要技術工藝，顯現寶鉑在創新技術上獨占鰲頭。全新錶款特別採用大日期視窗顯示搭配數字時標，強調其運動風格；突出的紅色設計為黑色面盤畫龍點睛；8 點鐘方向按把仿造汽車油箱蓋的造型；9 點鐘方向的計分盤則以徽章為原型。

其搭載 Calibre 69F9 作為腕錶心臟，機芯以 409 個零件組成，共有 44 顆寶石，達到 40 小時的動力儲存。全新 L-evolution 系列擁有導柱輪系統，以確保精準掌控計時運作，並採用垂直離合機制，使計時啟動時不會出現指針晃動的情況。該機芯融入飛返雙追針計時碼錶機制，襯上雙視窗大日期視窗顯示。複雜功能的主要精萃之一便是飛返雙追針計時碼錶功能，所謂的雙追針（法文 *rattrapante* 即為「追上」之意）是將指針重疊置於計時秒針之上，讀取「分段」或經過的時間。按下 8 點鐘方向的按把啟動雙追針功能時，指針會停止，讓使用者測量計時比較，而中央的計時秒針仍繼續走時。再次啟動按把時，追針秒針會「追上」中央的計時秒針。按下 4 點鐘方向的飛返功能按把，則可將計時秒針即時歸零並重新啟動。

藍寶石水晶底蓋的設計將該枚機芯獨樹一幟的雕飾盡收眼底。經過無數的工序，才造就出如此繁複的工藝鉅作。此機芯零件以兩種噴砂材質製成（視錶款顏色而決定以玫瑰金或銻）；而 NAC 覆層橋板上的筆直紋理則突顯出處理後的啞灰色特徵。腕錶鏤空自動盤的造型宛若汽車輪圈，依錶款搭配白金或 18K 5N 紅金材質，同樣採用圓形緞面拋光與 NAC 覆層，其輪圈部分特別去角，彰顯自動盤原有色澤，進而創造出優雅的對比效果。

黑色包縫式錶帶以 Alcantara 皮革，穿插碳纖維材質，呼應賽車界最新的突破性發展；而碳纖維的摺疊式錶扣更為錶款的精緻細節，增添極致獨特風格。

新聞聯絡單位：瑞士商斯沃琪瑞錶遠東股份有限公司台灣分公司 // BLANCPAIN 寶鉑部門

新聞聯絡：BLANCPAIN 寶鉑行銷副理 陳宏美 (02)2173-2259 / 0937-543636

寶鉑服務專線 / 寶鉑101形象店：(02)8101-7901

寶鉑網站：[HTTP://WWW.BLANCPAIN.COM](http://www.blancpain.com) [HTTP://WWW.BLANCPAIN.TV](http://www.blancpain.tv)

新聞發佈：[HTTP://PRESS.BLANCPAIN.COM/](http://press.blancpain.com/)

**JB**  
1735  
**BLANCPAIN**  
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE



Collection L-evolution  
Chronographe Flyback  
à Rattrapante Grande Date

Réf. 8886F-1503-52B



8886F-1503-52B



8886F-3603-52B

L-EVOLUTION, Chronographe Flyback à Rattrapante Grande Date, cadran en fibre de carbone, bracelet alcantara avec inserts en fibre de carbone, boucle avec insert en fibre de carbone, automatique

L-EVOLUTION, Split-Seconds Flyback Chronograph Large Date, carbon fibre dial, alcantara strap with carbon fibre inserts, buckle with carbon fibre insert, self-winding

L-EVOLUTION, Schleppezeiger-Chronograph mit Flyback Großdatum, Karbonfaser-Zifferblatt, Alcantara-Armband mit Karbonfaser-Einlagen, Schließe mit Karbonfaser-Einlage, Automatikaufzug

L-EVOLUTION, Cronografo Flyback Rattrappante Gran Data, quadrante in fibra di carbonio, cinturino di alcantara con inserti in fibra di carbonio, sfera con inserti in fibra di carbonio, automatico

L-EVOLUTION, Cronógrafo Flyback Ratrapante Gran Fecha, esfera de fibra de carbono, pulsera de alcántara con inserciones de fibra de carbono, hebilla con inserción de fibra de carbono, automático

### CALIBRE / CALIBER / KALIBER / CALIBRO / CALIBRE

69F9

Epaisseur Thickness Höhe Spessore Espesor	Diamètre Diameter Durchmesser Diámetro	Réserve de marche en heures Power-reserve in hours Gangreserve in Stunden Riserva di marcia in ore Reserva de marcha en horas	Rubis Jewels Rubine Rubini Rubies	Composants Components Komponenten Componenti Componentes	Série limitée à Limited edition of Limitierte Edition von Serie limitata a Serie limitada a
<b>8.40 mm</b>	<b>32.00 mm</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>409</b>	<b>–</b>

### BOÎTE / CASE / GEHÄUSE / CASSA / CAJA

8886F-1503-52B: Lunette et fond en fibre de carbone, carrure et cornes en or blanc satiné / carbon fibre bezel and caseback, satin-brushed white gold caseband and lugs / Lünette und Gehäuseboden aus Karbonfaser, Mittelteil und Anstöße aus satiniertem Weißgold / lunetta e fondocassa in fibra di carbonio, telaio e anse d'oro bianco satinato / Bisel y fondo de fibra de carbono, carrura y asas de oro blanco satinado

8886F-3603-52B: Lunette et fond en fibre de carbone, carrure et cornes en or rouge satiné / carbon fibre bezel and caseback, satin-brushed red gold caseband and lugs / Lünette und Gehäuseboden aus Karbonfaser, Mittelteil und Anstöße aus satiniertem Rotgold / lunetta e fondocassa in fibra di carbonio, telaio e anse d'oro rosso satinato / Bisel y fondo de fibra de carbono, carrura y asas de oro rojo satinado

Epaisseur Thickness Höhe Spessore Espesor	Diamètre Diameter Durchmesser Diámetro	Étanchéité Water-resistance Wasserdichtheit Impermeabilità Hermeticidad	Fond saphir Sapphire crystal back Saphirglasboden Fondo zaffiro Fondo de zafiro	Entrecornes Interhorn space Anstoßbreite Ponte Entre-asas
<b>16.04 mm</b>	<b>43.00 mm</b>	<b>30 bar*</b>	<b>Yes</b>	<b>23.00 mm</b>

\*Each bar corresponds to a 10-metre water column.