

SENSAZIONE DI VELOCITÀ

L'ultimo modello della collezione L-evolution è dotato di un cronografo flyback con lancetta rattrapante e di un grande datario. Questo orologio, che sposa le fibre di carbonio con una tecnologia avanzata, riflette l'impegno di Blancpain nell'universo del GT.

Data questa scelta volutamente «estremistica», Blancpain doveva per forza di cose impiegare dell'autentico carbonio per un orologio tanto ardito. Le caratteristiche – leggerezza e robustezza – e l'aspetto estetico di questo materiale high-tech offrono infatti molteplici possibilità. E infatti la fibra di carbonio è stata usata qui per determinati componenti come la lunetta, il fondocassa, il quadrante, tutte prodezze tecniche che confermano la capacità innovativa di Blancpain. A conferma dell'aspetto sportivo di questo modello, il grande datario presenta un'indicazione digitale con tocchi di colore rosso che spiccano sul fondo nero; il pulsante all'altezza delle 8h ricorda per la sua forma il tappo di un serbatoio della benzina; e il contatore all'altezza delle 9h ha la forma di uno stemma.

Il cuore di questo nuovo modello è il calibro 69F9, composto di 409 componenti e 44 rubini, e dispone di una riserva di carica di 40 ore. La presenza di una ruota a colonne garantisce una risposta precisa dei pulsanti cronografici, e un innesto verticale evita che la lancetta «salti» quando si avvia il cronografo. La funzione flyback e la lancetta rattrapante, oltre al grande datario a doppia finestrella, sono le caratteristiche peculiari di questo movimento. Com'è noto, il cronografo con rattrapante – una delle grandi «complicazioni» dell'orologeria – consente di leggere tempi intermedi grazie a una lancetta, la rattrapante appunto, sovrapposta alla lancetta dei secondi. Quando si attiva la funzione rattrapante premendo il pulsante all'altezza delle ore 8, la lancetta rattrapante si blocca e permette di leggere un tempo intermedio, mentre la lancetta dei secondi prosegue nella sua corsa. Premendo una seconda volta il pulsante suddetto, la rattrapante rincorre e «acchiappa» la lancetta dei secondi. La funzione flyback, che consente l'azzeramento e il riavvio immediato del cronografo, si attiva premendo il pulsante all'altezza delle ore 4h.

Il vetro zaffiro lascia intravedere il movimento dell'orologio e la sua decorazione davvero unica. Per ottenere questo risultato sono state necessarie varie fasi di lavorazione. Le parti componenti hanno subito una riduzione del materiale bicolore sabbato (dorato 5N o rodato, secondo il tipo di finitura). Le finiture a tratti allungati dei ponti rivestiti di NAC – uno strato di materiali apparentati al platino – presentano un tipico colore antracite.

Il cinturino di alcantara nero, abbellito da impunture, presenta degli inserti di carbonio che richiamano le soluzioni più recenti adottate nelle auto da corsa. Ultimo particolare: anche il «cofano» della chiusura pieghevole è di carbonio.

JB
1735
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE



Collection L-evolution
Chronographe Flyback
à Rattrapante Grande Date

Réf. 8886F-1503-52B



8886F-1503-52B



8886F-3603-52B

L-EVOLUTION, Chronographe Flyback à Rattrapante Grande Date, cadran en fibre de carbone, bracelet alcantara avec inserts en fibre de carbone, boucle avec insert en fibre de carbone, automatique

L-EVOLUTION, Split-Seconds Flyback Chronograph Large Date, carbon fibre dial, alcantara strap with carbon fibre inserts, buckle with carbon fibre insert, self-winding

L-EVOLUTION, Schleppezeiger-Chronograph mit Flyback Großdatum, Karbonfaser-Zifferblatt, Alcantara-Armband mit Karbonfaser-Einlagen, Schließe mit Karbonfaser-Einlage, Automatikaufzug

L-EVOLUTION, Cronografo Flyback Rattrappante Gran Data, quadrante in fibra di carbonio, cinturino di alcantara con inserti in fibra di carbonio, sfera con inserti in fibra di carbonio, automatico

L-EVOLUTION, Cronógrafo Flyback Ratrapante Gran Fecha, esfera de fibra de carbono, pulsera de alcántara con inserciones de fibra de carbono, hebilla con inserción de fibra de carbono, automático

CALIBRE / CALIBER / KALIBER / CALIBRO / CALIBRE

69F9

Epaisseur Thickness Höhe Spessore Espesor	Diamètre Diameter Durchmesser Diámetro	Réserve de marche en heures Power-reserve in hours Gangreserve in Stunden Riserva di marcia in ore Reserva de marcha en horas	Rubis Jewels Rubine Rubini Rubies	Composants Components Komponenten Componenti Componentes	Série limitée à Limited edition of Limitierte Edition von Serie limitata a Serie limitada a
8.40 mm	32.00 mm	40	44	409	–

BOÎTE / CASE / GEHÄUSE / CASSA / CAJA

8886F-1503-52B: Lunette et fond en fibre de carbone, carrure et cornes en or blanc satiné / carbon fibre bezel and caseback, satin-brushed white gold caseband and lugs / Lünette und Gehäuseboden aus Karbonfaser, Mittelteil und Anstöße aus satiniertem Weißgold / lunetta e fondocassa in fibra di carbonio, telaio e anse d'oro bianco satinato / Bisel y fondo de fibra de carbono, carrura y asas de oro blanco satinado

8886F-3603-52B: Lunette et fond en fibre de carbone, carrure et cornes en or rouge satiné / carbon fibre bezel and caseback, satin-brushed red gold caseband and lugs / Lünette und Gehäuseboden aus Karbonfaser, Mittelteil und Anstöße aus satiniertem Rotgold / lunetta e fondocassa in fibra di carbonio, telaio e anse d'oro rosso satinato / Bisel y fondo de fibra de carbono, carrura y asas de oro rojo satinado

Epaisseur Thickness Höhe Spessore Espesor	Diamètre Diameter Durchmesser Diámetro	Étanchéité Water-resistance Wasserdichtheit Impermeabilità Hermeticidad	Fond saphir Sapphire crystal back Saphirglasboden Fondo zaffiro Fondo de zafiro	Entrecornes Interhorn space Anstoßbreite Ponte Entre-asas
16.04 mm	43.00 mm	30 bar*	Yes	23.00 mm

*Each bar corresponds to a 10-metre water column.