

MIT HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

Das jüngste Modell der Uhrenkollektion L-evolution ist mit einem Flyback-Chronographen mit Schleppzeiger sowie einem Großdatum ausgestattet. Die Verbindung von Karbonfaser mit absoluter Spitzentechnologie bei diesem Zeitmesser spiegelt das Engagement der Marke Blancpain in der GT-Welt wieder.

Um einen solchen Zeitmesser der Extreme zu konstruieren, musste Blancpain ganz einfach auf Karbonfaserstoff zurückgreifen. Dieses Hightech-Material bietet bekanntlich dank seiner Leichtigkeit, hohen Widerstandskraft und besonderen Ästhetik Möglichkeiten für vielfältige Entwicklungen. Davon zeugen in dieser Uhr die Lünette, der Gehäuseboden und das Zifferblatt aus Karbonfaser als technische Meisterleistungen, welche einmal mehr die Innovationskraft von Blancpain demonstrieren. Um die sportliche Seite dieser Uhr zu unterstreichen, kam in der Anzeige des Großdatums bei 6 Uhr eine rot umrandete, weiße Digitalschrift auf schwarzem Grund zum Einsatz, während der Drücker bei 8 Uhr an einen Benzintankdeckel erinnert und der 12-Stunden-Zähler bei 9 Uhr die Form eines Wappenschildes hat.

Das Herz dieses neuen Modells ist das Kaliber 69F9 mit 409 Einzelteilen und 44 Rubinen, das über 40 Stunden Gangreserve verfügt. Es verbindet ein Großdatum mit doppeltem Fenster mit einem Flyback-Chronographen mit Schleppzeiger. Dieser Mechanismus wird über ein Säulenrad gesteuert, das eine präzise, weiche Reaktion der Drücker und zusammen mit der vertikalen Kupplung ein ruckelfreies Starten des Chronographenzeigers ermöglicht. Der Schleppzeiger-Chronograph ist eine bedeutende uhrmacherische Komplikation, die dank zwei übereinander montierten Stoppuhr-Sekundenzeigern das Messen von Zwischenzeiten ermöglicht. Betätigt man nach dem Start einer Zeitmessung mit dem roten Drücker bei 2 Uhr den Rattrapante-Drücker bei 8 Uhr, wird der aufgesetzte Einholzeiger gestoppt, so dass man die Zwischenzeit ablesen kann, während der herkömmliche Chronographen-Sekundenzeiger seinen Gang fortsetzt. Beim nochmaligen Betätigen dieses Drückers holt der gestoppte Zeiger die Chronographensekunde blitzschnell ein und dreht sich wieder deckungsgleich mit diesem Zeiger. Die Flyback-Funktion wiederum ermöglicht, mit dem Drücker bei 4 Uhr die Chronographenanzeigen auf Null zurückzustellen (Reset) und augenblicklich eine neue Zeitmessung zu beginnen.

Das Saphirglas des Gehäusebodens gewährt Einblick in das in zahlreichen Etappen einmalig dekorierte Uhrwerk. Die Flächen der tragenden Komponenten wurden für einen zweifarbigen Effekt leicht vertieft und dann je nach Finish mit 5N-Rotgold vergoldet oder rhodiniert. Die mit Längsstrichen endbearbeiteten und mit NAC beschichteten Brücken weisen den für diese Behandlung charakteristischen Anthrazitton auf.

Das mit Ziernähten geschmückte Armband aus schwarzem Alcantara ist mit Karboneinlagen ausgestattet, die an die neusten Entwicklungen bei Rennwagen erinnert. Als krönendes Detail ist schließlich auch die „Haube“ der Faltschließe aus Karbonfaser ein Verweis auf den Automobilsport.

JB
1735
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE



Collection L-evolution
Chronographe Flyback
à Rattrapante Grande Date

Réf. 8886F-1503-52B



8886F-1503-52B



8886F-3603-52B

L-EVOLUTION, Chronographe Flyback à Rattrapante Grande Date, cadran en fibre de carbone, bracelet alcantara avec inserts en fibre de carbone, boucle avec insert en fibre de carbone, automatique

L-EVOLUTION, Split-Seconds Flyback Chronograph Large Date, carbon fibre dial, alcantara strap with carbon fibre inserts, buckle with carbon fibre insert, self-winding

L-EVOLUTION, Schleppezeiger-Chronograph mit Flyback Großdatum, Karbonfaser-Zifferblatt, Alcantara-Armband mit Karbonfaser-Einlagen, Schließe mit Karbonfaser-Einlage, Automatikaufzug

L-EVOLUTION, Cronografo Flyback Rattrappante Gran Data, quadrante in fibra di carbonio, cinturino di alcantara con inserti in fibra di carbonio, sfera con inserti in fibra di carbonio, automatico

L-EVOLUTION, Cronógrafo Flyback Ratrapante Gran Fecha, esfera de fibra de carbono, pulsera de alcántara con inserciones de fibra de carbono, hebilla con inserción de fibra de carbono, automático

CALIBRE / CALIBER / KALIBER / CALIBRO / CALIBRE

69F9

Epaisseur Thickness Höhe Spessore Espesor	Diamètre Diameter Durchmesser Diámetro	Réserve de marche en heures Power-reserve in hours Gangreserve in Stunden Riserva di marcia in ore Reserva de marcha en horas	Rubis Jewels Rubine Rubini Rubies	Composants Components Komponenten Componenti Componentes	Série limitée à Limited edition of Limitierte Edition von Serie limitata a Serie limitada a
8.40 mm	32.00 mm	40	44	409	–

BOÎTE / CASE / GEHÄUSE / CASSA / CAJA

8886F-1503-52B: Lunette et fond en fibre de carbone, carrure et cornes en or blanc satiné / carbon fibre bezel and caseback, satin-brushed white gold caseband and lugs / Lünette und Gehäuseboden aus Karbonfaser, Mittelteil und Anstöße aus satiniertem Weißgold / lunetta e fondocassa in fibra di carbonio, telaio e anse d'oro bianco satinato / Bisel y fondo de fibra de carbono, carrura y asas de oro blanco satinado

8886F-3603-52B: Lunette et fond en fibre de carbone, carrure et cornes en or rouge satiné / carbon fibre bezel and caseback, satin-brushed red gold caseband and lugs / Lünette und Gehäuseboden aus Karbonfaser, Mittelteil und Anstöße aus satiniertem Rotgold / lunetta e fondocassa in fibra di carbonio, telaio e anse d'oro rosso satinato / Bisel y fondo de fibra de carbono, carrura y asas de oro rojo satinado

Epaisseur Thickness Höhe Spessore Espesor	Diamètre Diameter Durchmesser Diámetro	Étanchéité Water-resistance Wasserdichtheit Impermeabilità Hermeticidad	Fond saphir Sapphire crystal back Saphirglasboden Fondo zaffiro Fondo de zafiro	Entrecornes Interhorn space Anstoßbreite Ponte Entre-asas
16.04 mm	43.00 mm	30 bar*	Yes	23.00 mm

*Each bar corresponds to a 10-metre water column.