



TAG Heuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

TAG Heuer MONACO V4

In occasione del suo 150esimo anniversario TAG Heuer fa diventare realtà la sua innovazione più ardita e rivoluzionaria dopo il cronografo meccanico preciso al 1/100 di secondo

Il primo movimento meccanico avanzato del terzo millennio.

Probabilmente il maggior contributo all'innovazione orologiera del 21esimo secolo. TAG Heuer Monaco V4 rappresenta una rottura completa con la tradizione e l'audace passo avanti nel campo della progettazione di movimenti meccanici. Questa meraviglia mossa da cinghie, proposta per la prima volta come Concept Watch a Baselworld 2004, è ora realtà.

Realizzato interamente a mano presso i laboratori TAG Heuer di La Chaux-de-Fonds in una prestigiosa versione in platino in edizione limitatata di 150 esemplari.

TAG Heuer nella storia, pioniere dell'orologeria svizzera dal 1860:

Per 150 anni **TAG Heuer** ha sfidato la tradizione e le regole, ponendo le più importanti pietre miliari nella storia dell'orologeria svizzera. Leader mondiale nel campo dell'orologeria sportiva di prestigio dal 1860, mantiene il suo primato continuando costantemente a reinventarsi e modificando radicalmente il mondo dell'orologeria, ridefinendo il potenziale di orologi e cronografi, il loro funzionamento e il loro aspetto.

Oggi, con il lancio della serie 100% made in **TAG Heuer**, depositaria di due brevetti, il **Monaco V4**, primo orologio al mondo con movimento a cinghie, massa oscillante lineare e cuscinetti a sfera, supera se stesso. Superlativo capolavoro di tecnologia come nessun altro orologio visto prima, è uno straordinario esempio che coniuga il massimo livello dell'eredità orologiera svizzera e allo stesso tempo un'opera che sconvolge e ridefinisce i canoni tradizionali.

Ancora una volta, con la sua creazione più audace, **TAG Heuer** rende omaggio al massimo livello di innovazione nel campo del design e onora il suo motto conosciuto in tutto il mondo: **'Swiss Avant-Garde since 1860'**.

TAG Heuer e il MONACO V4: Rivoluzione dei canoni dell'orologeria meccanica

Trasmissione

Fino all'arrivo del V4, tutti i moderni movimenti meccanici, indipendentemente dal loro livello di complicazione, erano generalmente basati su elementi classici dell'orologeria tradizionale, alcuni dei quali risalenti al 18esimo e 19esimo secolo. Le componenti principali di questo sistema tradizionale sono: riserva di carica tramite una o più molle, trasmissione per mezzo di ingranaggi ed una funzione regolativa, normalmente organizzata intorno ad uno scappamento.

Trasmissione tramite ingranaggi e carica automatica: gli sviluppatori del V4 superano questi concetti ripartendo da zero. Il risultato è un completo cambio di paradigma, 2 brevetti internazionali e la nascita di una generazione totalmente nuova di movimenti meccanici.

In première mondiale, il pluripremiato team di mastri orologiai **TAG Heuer** ha sostituito i pignoni e le ruote del tradizionale movimento meccanico con una trasmissione a cinghie: una

August 2009



TAG Heuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

serie di cinque cinghie la cui tensione è controllata da due tensori. Le cinghie di trasmissione hanno una sezione di 0.07 mm, pressoché la stessa di un capello umano, e sono dieci volte più piccole di qualsiasi cinghia mai fabbricata prima. Diversamente da un calibro tradizionale, questo sistema sincronico di cinghie di trasmissione non richiede nessun altro meccanismo per trasmettere il movimento da una parte all'altra. Più efficiente – meno vibrazioni, ottimizzazione del movimento – e molto più facile nella manutenzione, consente di trasmettere energia dove ce n'è bisogno, consentendo di far fronte a complicazioni, senza nessun limite.

Energia:

Il team **TAG Heuer** si è guadagnato un ulteriore brevetto mondiale rivoluzionando la massa oscillante, che tradizionalmente è posizionata sopra il movimento e si muove in maniera rotatoria. Il **Monaco V4** è il primo orologio al mondo con massa oscillante lineare, montata sui cuscinetti a sfera più piccoli del mondo (2.2 per 4 mm di diametro, spessore di 0.5 per 1 mm). Il lingotto di tungsteno di 12g non si muove avanti e indietro, ma sale e scende lungo un binario situato tra le due paia di bariletti posizionati a V, organizzati in parallelo ed inclinati a +/- 13°. Ciascun coppia di bariletti produce una forza di 450 grammi, per un totale di 900 grammi. Un ingranaggio situato sulla lunghezza della massa ingrana una ruota dentata e converte il movimento lineare in movimento rotatorio.

Monaco V4: design all'avanguardia per un movimento all'avanguardia

Vincitore come concept di numerosi premi di design e riconoscimenti, il **Monaco V4** è la rivoluzionaria, nuova incarnazione dell'iconico Monaco – l'audace segnatempo dalla cassa quadrata che si è visto per la prima volta al polso di Steve McQueen nel classico degli anni Settanta '*Le Mans*'.

L'originale cassa quadrata del Monaco ha catturato lo spirito di un'epoca, segnando una completa rottura con il gusto estetico convenzionale dell'orologeria. A ragione si è preso in prestito questo design iconico per presentare la nuova rivoluzionaria innovazione di **TAG Heuer** nel campo del design di alta gamma. Come l'originale Monaco, il primo cronografo automatico al mondo con micro-rotore (presentato nel 1969 da Jack Heuer, oggi Presidente Onorario), il nuovo, potente movimento racchiuso nel **Monaco V4** è un tributo alle tecnologie avanzate e alle alte performance dell'universo delle corse automobilistiche.

Il nome V4 deriva dai quattro bariletti del movimento, montati su una platina a V, orientata a 13 gradi, come i cilindri di un motore da corsa di alto livello.

L'estetica rivoluzionaria del **Monaco V4** è coerente con il rivoluzionario movimento al suo interno. Ogni complessa superficie e ogni angolo sono finemente levigati per soddisfare i più severi standard richiesti dall'orologeria di alta gamma. Il cristallo zaffiro curvo con lati smussati, realizzato in 3D si adatta al profilo della cassa. La cassa è in platino 950, così come il retro a vista diviso in tre sezioni. Non esiste un vero e proprio quadrante – gli indici lucidi sono fissati direttamente al "telaio", con la lancetta dei secondi decisamente fuori centro ad ore 4. Il sistema di cuscinetti a sfera è visibile da entrambe le parti, mentre il movimento delle tre cinghie di trasmissione può essere visto sul fronte e le due serie di bariletti dal retro. Il sofisticato cinturino è in coccodrillo centrato, cucito a mano, con un inserto in titanio. Il design d'insieme è da togliere il fiato, radicalmente innovativo, come nessuno mai prima d'ora, anche se l'influenza del Monaco dalla cassa quadrata di Steve McQueen è sensibile al primo sguardo, così come il suo spirito e il suo DNA. **Questa è la fonte d'ispirazione di TAG Heuer e del Monaco V4: audacia, performance e sincera dedizione all'avanguardia.**

TAG Heuer e il MONACO V4: pionieri di nuove forme di innovazione tecnologica e umana

August 2009



TAG Heuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

Creare da zero un nuovo paradigma per la dinamica di un movimento meccanico richiede prima di tutto uomini e donne con capacità di immaginazione, passione, che sentono il bisogno di superare il limite.

I migliori ingegneri e maestri orologiai **TAG Heuer**, al lavoro con l'inventore Jean-François Ruchonnet cominciarono ad immergersi nei concetti fondamentali della meccanica del movimento orologiero in strettissima riservatezza. In seguito la storia del V4 divenne una vera e propria saga che coinvolse uno straordinario team di menti dedicate al progetto, maestri orologiai, ingegneri e artigiani di istanza in Svizzera, ma si venne instaurando poco a poco anche un network internazionale senza precedenti composto da professionisti di rinomate aziende high-tech, università e istituti di ricerca.

Le tecniche di progettazione, elaborazione del prototipo e produzione del V4 sono le stesse utilizzate nello sviluppo di complessi sistemi aerospaziali. Gli strumenti, le tecniche e l'expertise sono derivati da un'eccellente fusione di discipline, tra cui ingegneria automobilistica, IT, matematica applicata, chimica, climatologia, ingegneria informatica e micro-meccanica. I macchinari e le tecniche di produzione sono state create ad hoc da **TAG Heuer** espressamente per questo progetto, tra questi sono compresi un software dedicato, (**TAG Heuer** è pioniere nel design 3D e nella sintesi digitale), micro-connettori automatizzati e iniettori ad alta pressione.

Oggi, gli esemplari di **Monaco V4** sono assemblati a mano presso **TAG Heuer** dal 'Meilleur Ouvrier de France', il mastro orologiaio Denis Badin: **le tecnologie più avanzate dell'epoca che passano attraverso le mani dell'artigiano legittimato dalla tradizione. In soli 5 anni il sogno diventa realtà... TAG Heuer ha realizzato l'inimmaginabile alla vigilia dei suoi 150 anni, mostrando al mondo quello che molti esperti del settore avevano giurato non avrebbe mai visto la luce: il Monaco V4 divenuto una realtà.**

L'esclusiva edizione limitata di 150 esemplari in platino 950 è proposta in occasione del 150esimo anniversario del brand e sarà disponibile ad un prezzo di 70.000 euro.

TAG Heuer, numero uno mondiale degli orologi e cronografi sportivi di prestigio dal 1860, è uno dei brands orologiai in più rapida ascesa a livello mondiale. Leggenda dell'orologeria svizzera, ha saputo trarre profitto dal suo attivo impegno nel mondo dello sport per creare gli strumenti di misurazione e gli orologi sportivi più precisi al mondo. TAG Heuer è il primo brand orologiaio a padroneggiare i cronografi di prestigio con una precisione all'1/10, 1/100esimo, 1/1.000esimo di secondo. Dai Giochi Olimpici del 1920 al suo ruolo di Cronometrista Ufficiale all'1/10.000esimo di secondo della leggendaria Indy 500, TAG Heuer prosegue nella ricerca di innovazione, eccellenza, performance e prestigio, e continua a mirare sempre più in alto, insieme al Campione del Mondo di F1 2008 Lewis Hamilton, pilota Vodafone McLaren Mercedes, e al partenariato che da 25 anni ha siglato con il team McLaren ed i relativi piloti, Lewis e la rilevazione Heikki Kovalainen. TAG Heuer, più che mai rappresenta prestigio e performance attraverso le sue partnership con il Campione del Mondo Formula 1 2007 e pilota della Scuderia Ferrari Kimi Räikkönen, con il golfista numero uno al mondo Tiger Woods e con la stella del tennis WTA Maria Sharapova, l'idolo della Nascar Jeff Gordon, il pilota Formula 1 e ambasciatore dell' Eyewear Sébastien Bourdais, il pilota Formula 1 Sébastien Vettel, così come l'icona hollywoodiana Leonardo DiCaprio e la star di Bollywood Shah Rukh Khan.

Il primo ottobre 2008, TAG Heuer è entrato a far parte della prestigiosa Fondation de la Haute Horlogerie (FHH), il più esclusivo club dell'industria dell'orologeria svizzera.

GRAZIA LOTTI Relazioni pubbliche – Tel. 02 6575103 – fax 02 6575635 – info@grazialotti.com